

- Legenda:**
- SISTEMA INSEDIATIVO**
- Centri storici
 - Edifici monumentali (D. lgs 42/2004 art. 10)
 - Edifici di valore architettonico, storico, culturale, testimoniale in ambito consolidato
 - Altri manufatti storici
 - Territorio Urbanizzato
- SISTEMA RELAZIONALE E PRODUTTIVO**
- Infrastrutture viarie esistenti (da potenziare)
 - Infrastrutture ferroviarie (da potenziare)
 - Stazioni esistenti (da potenziare)
 - Nuove stazioni
 - Aeroporto (di progetto)
 - Porti regionali (da connettere alla rete dei porti del Mediterraneo)
 - Porti turistici (da connettere in rete)
 - Interporto (di progetto)
 - Aree ASI esistenti
 - Aree ASI da completare
 - Corridoi infrastrutturali di connessione stazioni-poli urbani/turistici
- SISTEMA DEL PAESAGGIO E DEL PATRIMONIO CULTURALE, ARCHITETTONICO ED ARCHEOLOGICO**
- Ambiti periferici da riqualificare e/o valorizzare
 - Zone di interesse archeologico
 - Tracciati storici da riqualificare
 - Edifici di valore architettonico, storico, culturale, testimoniale nel territorio rurale
 - Terme
 - Museo archeologico
 - Scavi archeologici
 - Produzioni tipiche vocazionali, specializzate e di primaria importanza per la funzione agricola e produttiva (uliveti, agrumeti, frutteti)
 - Aree boscate o da rimboschire
 - Fascia costiera interna ai 300 m dalla linea di battigia
 - Fiumi, torrenti e corsi d'acqua tutelati per legge (Rd. n. 1775/1933)
 - Corridoi ecologici - fasce di tutela di fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici
 - Parchi ed aree protette
 - Aree di interesse naturalistico (SIC, SIR, ZPS)
 - Geositi, geoparchi e monumenti litici
 - Emergenze oromorfologiche
 - Confine comunale

